



# Projektové záměry statutárního města Hradec Králové

Pracovní skupina 1  
ITI Hradecko-pardubické aglomerace

9. 1. 2019

Eliška Babková

STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

[WWW.HRADEC.KRALOVE.ORG](http://WWW.HRADEC.KRALOVE.ORG)

# Strategie ITI H-PA a podporované aktivity

Zařazení do Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace	
Specifický cíl	1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost
Opatření	1.1.4 Nemotorová doprava
Podopatření	1.1.4.A Nemotorová doprava (IROP 1.2)

Podporované aktivity
Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a, b, C9a, b nebo C10a, b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.





OPRAVA STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY A POVRCHU  
V PROSTORU ZIMNÍHO STADIONU A TRASY NA "HUČÁK"

Úprava pro nemotorovou  
dopravu v prostoru Zimního  
stadionu a trasy na „Hučák“

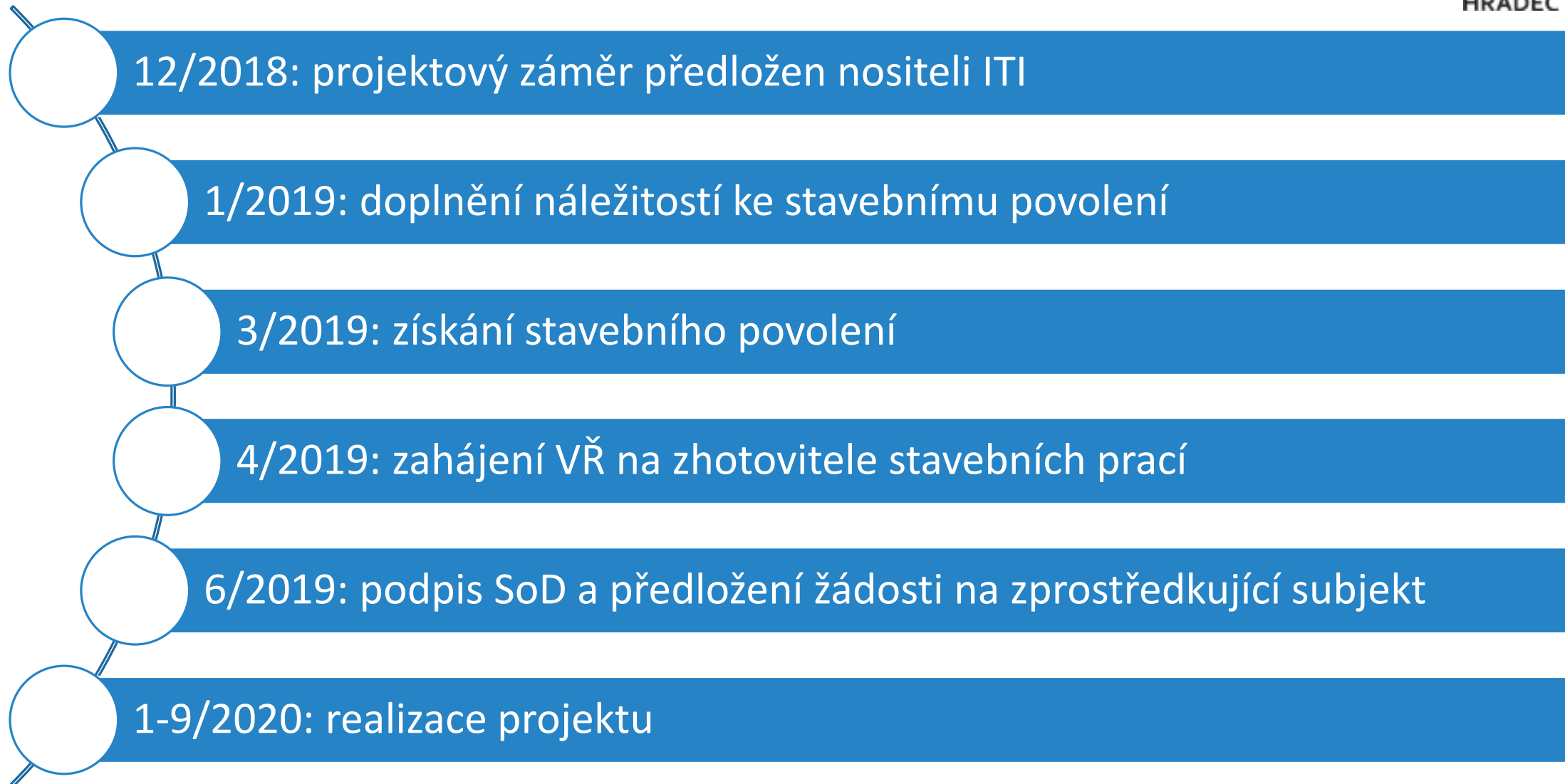




# Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“

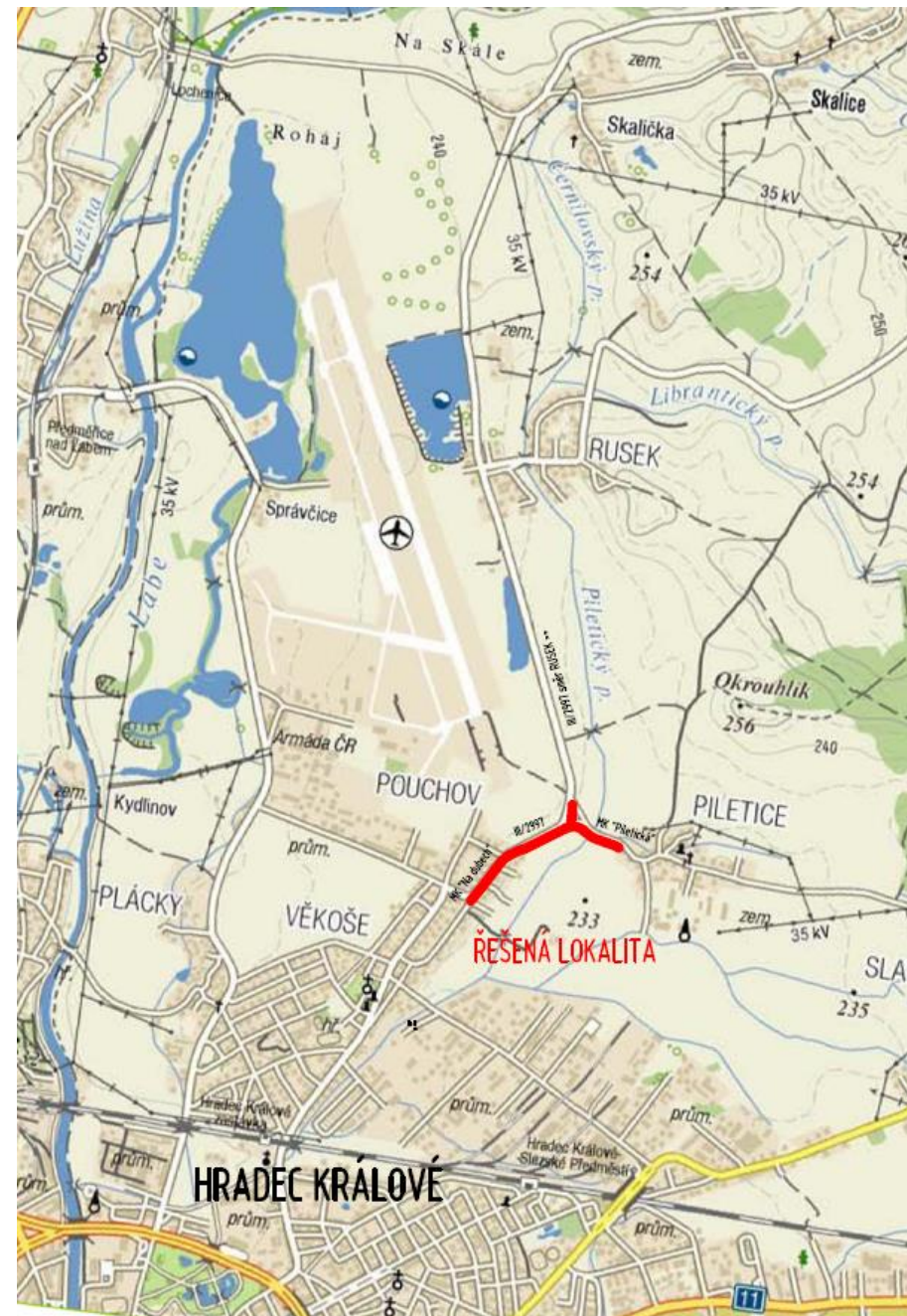
- ✚ Úprava prostoru, kde se kříží významné pěší a cyklistické trasy
- ✚ Současný stav chodníků a cyklostezek v řešeném území je nevyhovující, vč. doprovodné infrastruktury
- ✚ Navrhované řešení: Společný prostor pro pěší a cyklisty bez oddělení pěší a cyklistické dopravy (dopravní označení C9a,b), stezka je fyzicky oddělena od automobilového prostoru
- ✚ Navrhované řešení je součástí rozvoje pěší a cyklistické dopravy města, které pokračuje v revitalizaci veřejných prostor v centru města
- ✚ Realizace projektu přispěje k:
  - ✚ významnému posílení bezpečnosti a plynulosti provozu cyklistů a pěších
  - ✚ rozšíření a k zatraktivnění nemotorové/cyklistické dopravy ve městě





Rozpočet	
Celkové výdaje projektu	14 300 000,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje	6 000 000,00 Kč
Celkové nezpůsobilé výdaje	8 300 000,00 Kč
Podpora – příspěvek EU	5 100 000,00 Kč
Podpora – Národní veřejné zdroje (SR, SF)	300 000,00 Kč
Harmonogram	
Datum zahájení	15. 2. 2016
Datum ukončení	20. 10. 2020
Indikátory	
Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	1
Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras (km)	0,370

# Stezka pro pěší a cyklisty Pouchov - Piletice












Hradec Králové - Pouchov

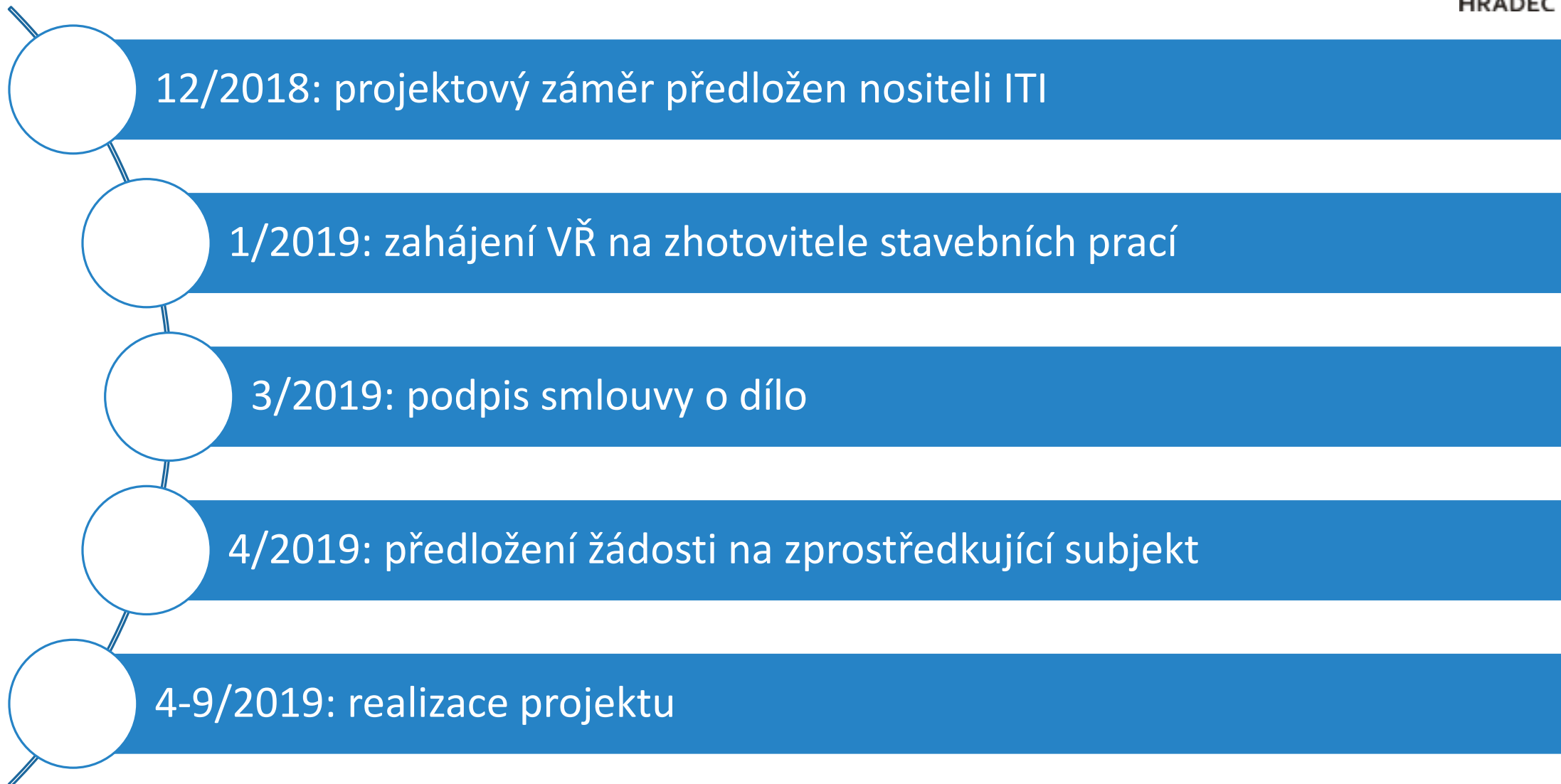
Hradec Králové - Piletice

# Stezka pro pěší a cyklisty Pouchov – Piletice (1. etapa)

---

-  Vybudování stezky pro pěší a cyklisty mezi městskými částmi Piletice a Pouchov
-  Současný stav: spojení po silně zatížené silnici III. třídy
-  Začátek stezky: skladištní oblast města, ve které sídlí desítky firem
-  Realizace projektu přispěje k výraznému zlepšení bezpečnosti
-  Na stezku bude navazovat další etapa výstavby stezky Piletice - Rusek





Rozpočet	
Celkové výdaje projektu	12 000 000,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje	12 000 000,00 Kč
Celkové nezpůsobilé výdaje	0,00 Kč
Podpora – příspěvek EU	10 200 000,00 Kč
Podpora – Národní veřejné zdroje (SR, SF)	600 000,00 Kč
Harmonogram	
Datum zahájení	31. 1. 2018
Datum ukončení	18. 10. 2019
Indikátory	
Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	1
Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (km)	0,891



# Stezka pro pěší a cyklisty Piletice - Rusek



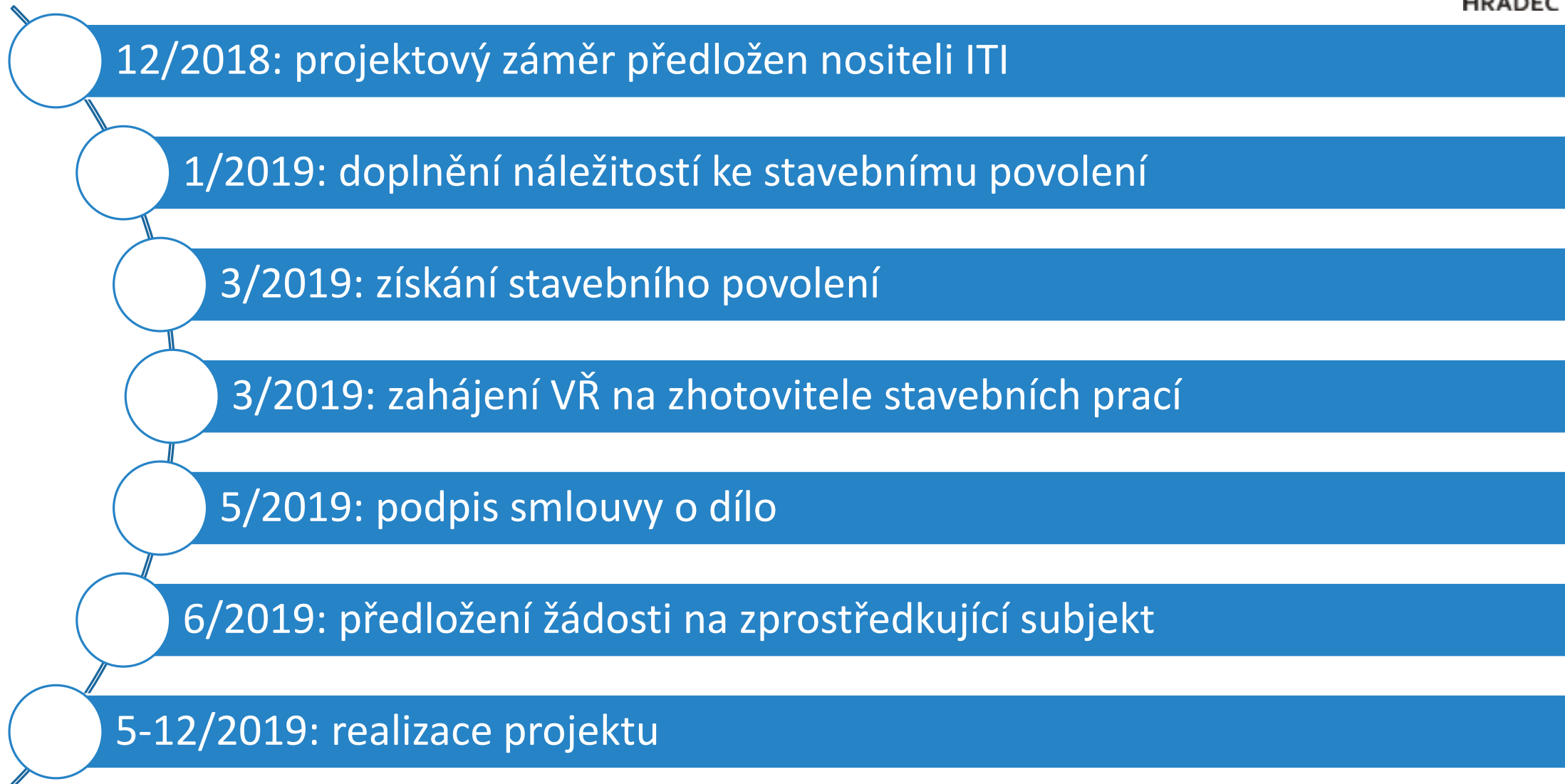




## Stezka pro pěší a cyklisty Piletice - Rusek (2. etapa)

---

- 🏗️ Vybudování stezky pro pěší a cyklisty mezi městskými částmi Piletice a Rusek
- 🏗️ Současný stav: spojení po silně zatížené silnici III. třídy
- 🏗️ Navazuje na vybudování stezky pro pěší a cyklisty Piletice - Rusek
- 🏗️ Realizace projektu přispěje k výraznému zlepšení bezpečnosti





Rozpočet	
Celkové výdaje projektu	12 000 000,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje	12 000 000,00 Kč
Celkové nezpůsobilé výdaje	0,00 Kč
Podpora – příspěvek EU	10 200 000,00 Kč
Podpora – Národní veřejné zdroje (SR, SF)	600 000,00 Kč
Harmonogram	
Datum zahájení	31. 1. 2018
Datum ukončení	20. 1. 2020
Indikátory	
Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	1
Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (km)	1,57